

Der finnische Grenzschutz testet zum ersten Mal digitale Reisedokumente

Von [Curated Alternative Narratives](#)

August 30, 2023

(Meinung) Der finnische Grenzschutz testet in Zusammenarbeit mit Finnair, der finnischen Polizei, Finavia und anderen erstmals digitale IDs und Reisedokumente bei der Grenzkontrolle am Flughafen Helsinki.

Dies steht im Einklang mit der [Digitalisierungsagenda der Europäischen Kommission](#), wirft jedoch Bedenken hinsichtlich des Datenschutzes, der Sicherheit, des Missbrauchs persönlicher Informationen, der staatlichen Kontrolle, der individuellen Freiheiten und der Ausgrenzung von Personen ohne digitalen Zugang auf.

Die Initiative muss diese Bedenken ausräumen, um eine breite Akzeptanz und Annahme zu erreichen.



As a

Zunächst testet der finnische Grenzschutz digitale Reisedokumente. (Foto Internet-Reproduktion)

Vom 28. August bis Februar lädt das Pilotprojekt finnische Kunden, die mit Finnair von oder nach bestimmten britischen Städten fliegen, dazu ein, die digitalen Reiseausweise ([DTC](#)) zu testen.

Mit dem DTC sollen Grenzübertritte beschleunigt werden, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen.

Die Teilnehmer müssen sich auf der Website des Grenzschutzes registrieren, die FIN DTC Pilot App herunterladen, sich bei der Polizei anmelden und vor dem Flug Daten an den finnischen Grenzschutz senden.

Das von der Europäischen Kommission mit 2,3 Millionen Euro (2,6 Millionen US-Dollar) finanzierte Pilotprojekt ist Teil eines umfassenderen Maßnahmenpakets zur digitalen Identität und wird auch in Kroatien getestet.

Der Erfolg hängt von der effektiven Zusammenarbeit der Beteiligten und der nahtlosen Integration in bestehende Prozesse ab.

Es besteht die Gefahr, dass man sich zu sehr auf die Technologie verlässt, was bei technischen Problemen oder Systemausfällen problematisch werden könnte und Notfallpläne erforderlich macht.

Vor der Abschaltung von Covid plante die EU-Kommission ein ähnliches Pilotprojekt, an dem KLM Royal Dutch Airlines, die Niederlande und Kanada beteiligt waren und das sich auf Biometrie und Blockchain konzentrierte.

Die Kommission entwickelt außerdem ein digitales Schengen-Visum, das biometrische Daten von Erstantragstellern erfordert.

Mika Hansson von der finnischen Polizeibehörde stellte auf der Identity Week Europe verschiedene digitale Reiseausweise vor, darunter einen "Typ 3"-Ausweis, der physische Dokumente überflüssig macht.

Die Lösung dieser kritischen Fragen ist für den Erfolg der Initiative und ihre breite Akzeptanz von entscheidender Bedeutung.

Quelle: <https://www.riotimesonline.com/as-a-first-the-finnish-border-guard-is-testing-digital-travel-documents/>
20231021 DT (<https://stopreset.ch>)

As a first, the Finnish Border Guard is testing digital travel documents

By [Curated Alternative Narratives](#)

August 30, 2023

(Opinion) As a first, the Finnish Border Guard is testing digital IDs and travel documents at Helsinki Airport's border control in collaboration with Finnair, Finnish police, Finavia, and others.

This aligns with the [European Commission's digitalization agenda](#) but raises concerns about data privacy, security, misuse of personal information, government control, individual freedoms, and exclusion of those without digital access.

The initiative must address these concerns for widespread acceptance and adoption.



As a first, the Finnish Border Guard is testing digital travel documents. (Photo Internet reproduction)

From August 28 to February, the pilot invites Finnish customers flying Finnair to or from specific UK cities to test the Digital Travel Credentials ([DTC](#)).

The DTC aims to speed up border crossings without compromising security.

Participants must register on the border guard's website, download the FIN DTC Pilot app, register with the police, and send data to the Finnish Border Guard before their flight.

Funded by the European Commission with €2.3 million (US\$2.6 million), the pilot is part of a broader digital identity policy package and will be tested in Croatia.

Success depends on effective stakeholder collaboration and seamless integration into existing processes.

There is a risk of over-reliance on technology, which could be problematic during technical issues or system failures, necessitating contingency plans.

Before the Covid shutdown, the EU Commission planned a similar pilot involving KLM Royal Dutch Airlines, the Netherlands, and Canada, focusing on biometrics and blockchain.

The Commission is also developing a digital Schengen visa requiring biometric data from first-time applicants.

Mika Hansson of the Finnish National Police Board showcased various digital travel credentials at Identity Week Europe, including a 'type 3' credential eliminating the need for physical documents.

Addressing these critical concerns is vital for the initiative's success and widespread adoption.

Quelle: <https://www.riotimesonline.com/as-a-first-the-finnish-border-guard-is-testing-digital-travel-documents/>
20231021 DT (<https://stopreset.ch>)